**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

**Název akce:** „**Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk**“

**Zájmové území v km:** 91,6 - 92,3

**Traťový úsek:**  2302Brno-Černovice – Vlárský průsmyk st. hr.

**Stupeň:** DUSP

**Část:** I - Geodetická dokumentace

**Datum:** 2/2021

**Kraj:**  Zlínský

**Okres:** Uherské Hradiště

**Kat. území**: Ostrožské Předměstí (773123),

**Investor:** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

**Objednavatel:** SB Projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1

**Zhotovitel**: GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o.,Masarykovo náměstí 63/43, 697 01 Kyjov

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

Bpv výškový systém: Balt – po vyrovnání

S-JTSK Souřadnicový systém jednotné trigonometrické sítě katastrální

ŽBP Železniční bodové pole

KN Katastr nemovitostí

GP Geometrický plán

BPEJ Bonitovaná půdně ekologická jednotka

PS Provozní soubor

SO Stavební objekt

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽG Správa železniční geodézie

ČD České dráhy, a.s.

**2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST**

**2.1. Seznam nemovitostí dotčených stavbou**

Stavba „Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průsmyk“ se nachází v katastrálním území

Ostrožské Předměstí (773123), obec Uherský Ostroh, okres Uherské Hradiště, kraj Zlínský (DKM).

Nemovitosti dotčené stavbou jsou přehledně uspořádány ve formě tabulek po jednotlivých katastrálních územích, s rozdělením na nemovitosti drážní a mimodrážní. V tabulkách je uvedeno číslo listu vlastnictví, vlastník, výměra, druh pozemku, druh záboru, BPEJ a číslo SO, popřípadě PS, který se nemovitosti dotýká.

Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika – Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s.

Dočasné zábory mimodrážních nemovitostí jsou dočasné s délkou trvání do jednoho roku.

Stavba nevyvolává potřebu trvalých záborů mimodrážních nemovitostí.

Stavbou nedochází k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu a nedochází k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavbou nedochází k dotčení ochranného pásma ochrany geodetického bodu.

Rozsah věcných břemen bude upřesněn dle geometrických plánů pro zřízení věcného břemene dle zaměření skutečného provedení stavby, rozsah GP na vyznačení změn v KN dle skutečného provedení stavby.

**2.2. Situace nemovitostí dotčených stavbou**

Nemovitosti dotčené stavbou jsou graficky zobrazeny na podkladě účelové katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na podkladě platné katastrální mapy, v níž byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky.

Pro přehlednost byly dále doplněny osy kolejí, staničení trati.

**2.3. Údaje z katastru nemovitostí**

Údaje z katastru nemovitostí byly pořízeny v rozsahu částečných výpisů z listů vlastnictví drážních organizací (drážní nemovitosti dotčené stavbou) a částečných výpisů z listů vlastnictví mimodrážních nemovitostí dotčených stavbou.

Listy vlastnictví jsou seřazeny po katastrálních územích a vzestupně dle čísel listů vlastnictví.

Aktuální informace o dotčených parcelách a sousedních parcelách lze získat nahlížením do katastru nemovitostí na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrální na internetové adrese <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>.

**3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ**

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito drážní bodové pole, které bylo použito pro zaměření účelové mapy pro projektování. Podrobné údaje o zaměření tohoto bodového pole jsou uvedeny v části dokumentace I.6 Geodetické a mapové podklady.

V přehledu drážní bodové pole – vytyčovací sítě jsou zobrazeny body s rozlišením na body, které zůstanou v průběhu stavby zachovány, které budou zničeny, pomocné body (dočasně stabilizovány) a které mohou být při náležité ochraně zachovány.

Bod vytyčovací sítě v průběhu stavby bude

Zachován: 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276.

Zničen: -.

Může být zachován (při náležité ochraně): -.

Pomocné body: -.

Před zahájením realizace je nutné vyžádat si aktuální ŽBP (v době přípravy probíhaly práce na zpřesnění ŽBP).

Body vytyčovací sítě je nutno před použitím pro vytyčování ověřit kontrolním měřením.

Pokud dojde k poškození nebo zničení ŽBP, zhotovitel stavby je povinen oznámit tuto skutečnost příslušnému správci ŽBP, nejlépe písemně a nahradit zničenou stabilizaci původním materiálem ve stejné kvalitě jako před stavbou nebo novým materiálem (žulový kámen M2 s křížkem). Zaměření zajistí geodet zhotovitele stavby po domluvě se správcem ŽBP nebo bude přeměření objednáno u SŽG na náklady zhotovitele stavby.

ŽBP odpovídá TKP staveb státních drah.

**4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES**

Koordinační vytyčovací výkres PS byl zapracován do platné katastrální mapy s vyznačením vytyčovaných bodů a se zjednodušeným zákresem průběhu jednotlivých PS a SO.

Vytyčovací výkresy a seznam souřadnic vytyčovaných bodů jednotlivých PS a SO byly převzaty od SB Projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2.

**5. OBVOD STAVBY**

Obvod stavby je určen vnějším obvodem pozemků (částí pozemků) dotčených stavbou. Tyto pozemky jsou vyznačeny v přílohách grafické části dokumentace I.5. Obvodem stavby byly dotčeny mimodrážní pozemky.

Seznam souřadnic (JTSK) lomových bodů obvodu stavby byl vytvořen na podkladě platné katastrální mapy, v níž jsou obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky. Pro přehlednost jsou dále doplněny osy kolejí, staničení trati. Obvod stavby je pak definován vnější hranicí označenou dle legendy v grafické části. Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví ČR – Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. V prostorech katastrální mapy DKM a KMD byly souřadnice převzaty z mapy a přečíslovány. V prostorech katastrální mapy KM-D a grafické, měřítka 1:2880, byly souřadnice odsunuty. V těchto případech se doporučuje vyhotovit Geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky zpřesněné hranice pozemků dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

**6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

Podrobné údaje o použitých geodetických a mapových podkladech jsou uvedeny v části I.6 této geodetické dokumentace (I.6 – Geodetické a mapové podklady).

Mapové podklady odpovídají TKP staveb státních drah.

**7. GEOMETRICKÉ PLÁNY**

Geometrické plány budou vyhotoveny po zaměření skutečného provedení stavby.

**8. VÝSLEDNÝ ELABORÁT**

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

1 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

2 Situace nemovitostí dotčených stavbou

3 Údaje z katastru nemovitostí

4 Seznam sousedních nemovitostí

5 Situace vztahů ÚMVŽST mezi ČD,a.s. a SŽ,s.o. – Neobsazeno

I.3 Návrh vytyčovací sítě

1 Bodové pole – vytyčovací síť

2 Přehled bodového pole – vytyčovací sítě

3 Seznam souřadnic - vytyčovací síť

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

1 Koordinační vytyčovací výkres – seznam souřadnic

2 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

1 Obvod stavby – seznam souřadnic

2 Obvod stavby – přehledná situace

I.6 Geodetické a mapové podklady

Kyjov, 2/2021 Vítězslav Vyskočil, Petr Putna

Ověřil: Ing. Svatopluk Stokláska

Dne:

Číslo ověření: